



> RETOURADRES Postbus 1992, 6201 BZ

BEZOEKADRES  
Mosae Forum 10  
6211 DW Maastricht

Aan de fractie van CDA  
de heer P.M.H. Brüll  
de heer L. Schoonbrood

POSTADRES  
Postbus 1992  
6201 BZ

ONDERWERP  
Schriftelijke vragen inzake  
Verkeersveiligheid Bosscherweg  
BEHANDELD DOOR  
EV (Viviane) Groot, de

DATUM  
19 augustus 2024  
Verz.: 22-08-2024  
TELEFOONNUMMER  
043 350 4677

BIJLAGEN  
--  
ONZE REFERENTIE  
2024.02696

E-MAILADRES  
viviane.de.groot@maastricht.nl

FAXNUMMER

UW REFERENTIE  
---

Geachte heren Brüll en Schoonbrood,

Onderstaand treft u de beantwoording aan van de schriftelijke vragen die uw fractie gesteld heeft.

### Vraag 1:

Wanneer staat de Bosscherweg op de planning voor onderhoud volgens de NIBOR?

### Antwoord 1:

*De Bosscherweg is niet opgenomen binnen Nibor. Wel staat voor de nacht van 7 op 8 oktober klein onderhoud gepland op onderstaande locaties:*

- *Enkele reparaties aan het wegdek op het kruispunt Pastoor Moormanstraat/Bosscherweg*
- *Reparatie van plekken met wortelopdruk op diverse locaties in het fietspad langs de Bosscherweg*

### Vraag 2:

Worden aanpassingen om de verkeersveiligheid te verbeteren dan meegenomen of staan er geen aanpassingen ter verbetering van de verkeersveiligheid op de planning? Hoe denkt u de Bosscherweg verkeersveilig en toegankelijk te maken voor voetgangers, fietsers en automobilisten?

### Antwoord 2:

*Het op dit moment benodigde klein onderhoud biedt geen ruimte om grootschalige aanpassingen aan de weg te doen, waarmee de verkeersveiligheid verder verbeterd kan worden. Zodra er sprake is van groot onderhoud aan de rijbaan in het kader van Nibor, dan willen we dat moment gebruiken om bekijken of en hoe mogelijk is om de weginrichting aan te passen, zodat dit kostenefficiënt kan.*

*In het Actieplan fietsen in Maastricht is de Bosscherweg opgenomen als prioritaire fietsroute met aansluiting op het regionaal fietsnetwerk. In dit actieplan staat daarnaast opgenomen dat we van de Bosscherweg graag een fietsstraat willen maken (project 53 in het uitvoeringsprogramma). Het onderzoeken van de haalbaarheid en wanneer een eventuele realisatie plaats kan vinden, is nog niet geprogrammeerd*

### Vraag 3:

Wanneer is de verkeersveiligheid van de Bosscherweg voor de laatste keer beoordeeld en is hierover ook het gesprek gevoerd met buurgemeente Lanaken? Wat kwam hieruit?

### Antwoord 3:



DATUM  
19 augustus 2024

*Naar aanleiding van uw vragen in 2023 rondom de verkeersveiligheid Bosscherweg, zie [antwoord voor CDA Verkeersveiligheid Bosscherweg.pdf \(parlaeus.nl\)](#) en [RIB - Verkeersveiligheid Bosscherweg.pdf \(parlaeus.nl\)](#) hebben we, samen met de ondernemer van de Camperplaats enkele maatregelen genomen (vaste inchecktijden voor gasten van de camperplaats). Daarvoor zijn, na overleg met een groep bewoners, eind 2022 enkele kleine maatregelen gerealiseerd om de verkeersveiligheid te verbeteren tussen grens bebouwde kom en België. Komende september wordt de verkeerssituatie onderzocht middels metingen van snelheid en intensiteit en een enquête onder de aanwonenden om een beeld te vormen van de verkeersveiligheid. In aanloop naar de werkzaamheden in 2022 is voor het laatst met de Belgische wegbeheerder gesproken over de verkeersveiligheid.*

**Vraag 4:**

Hoe beoordeelt u de verkeersveiligheid op de Bosscherweg nu?

**Antwoord 4:**

*Momenteel achten wij de verkeersveiligheid op de Bosscherweg als voldoende. Zoals onder antwoord 3 vermeld wordt in september de verkeerssituatie opnieuw onderzocht.*

**Vraag 5:**

Hoe denkt u de verkeersveiligheid op de Bosscherweg op de korte termijn te kunnen verbeteren? Welke relatief kleine aanpassingen zijn er mogelijk?

**Antwoord 5:**

*Zie antwoord op vraag 4.*

**Vraag 6:**

Bent u bereid varkensruggen of drempels te plaatsen, al dan niet tijdelijk totdat het groot onderhoud heeft plaatsgevonden, om de snelheid op de Bosscherweg te doen afnemen? Waarom niet?

**Antwoord 6:**

*Als de onderzoeken in september aantonen dat ingrijpen noodzakelijk is, zullen wij op dat moment onderzoeken of en welke maatregelen toegepast kunnen worden.*

**Vraag 7:**

Hoe denkt u de gevaarlijke bocht naar België, waar Nederlandse scholieren woonachtig in België dagelijks doorgaan, veiliger te maken? Veel automobilisten denken ondanks de grote gele belijning op de weg nog steeds dat zij voorrang hebben op fietsers.

**Antwoord 7:**

*Deze bocht ligt volledig op Belgisch grondgebied, hier hebben wij geen zeggenschap over toe te passen maatregelen. Wij zullen een melding maken bij de betreffende wegbeheerder.*

*De weg in België betreft een reguliere weg waar automobilisten en fietsers rekening met elkaar dienen te houden. Inhalen van fietsers mag op het moment dat dit veilig kan. Verkeer op deze weg heeft voorrang op het verkeer dat uit de zijstraten komt. Voor nadere vragen over de verkeersregels ter plaatse verwijzen wij u naar de betreffende wegbeheerder.*

**Vraag 8:**

Het fietspad is gescheiden van de hoofdweg door een kleine verhoging. Deze verhoging is in het donker nauwelijks te zien. Kunt u hier lichtgevendende belijning of markering op plaatsen? Zo nee, waarom niet?



DATUM  
19 augustus 2024

**Antwoord 8:**

*Wij laten de koppen van deze banden wit schilderen zodat ze meer opvallen.*

**Vraag 9:**

Vlak na de Basic-Fit op de Bosscherweg houdt het voetgangers pad op. Hierdoor gaan wandelaars, fietsers en brommers samen op het soms al smalle fietspad. Er is aan de rechterkant van de Bosscherweg nog ruimte om het voetgangers pad door te trekken. Bent u bereid dit te onderzoeken en eventueel aan te leggen? Deelt u onze mening dat de Bosscherweg ook voor wandelaars toegankelijk dient te zijn? Zo nee, waarom niet?

**Antwoord 9:**

*Ja, we delen uw mening dat de Bosscherweg ook voor wandelaars toegankelijk moet zijn. Langs de Bosscherweg tussen Noorderbrug en Bosscherweg 157 ligt het trottoir steeds langs de gevels, nergens ligt het trottoir direct langs de rijbaan. Zo ook direct na Basic fit tot aan de laatste bebouwing met nummer 157. Door de aanwezige bomen (inclusief wortels) is het niet mogelijk een trottoir direct langs de rijbaan te realiseren. Na Bosscherweg 157 is er richting noorden geen ruimte om een trottoir te realiseren in verband met het talud langs de weg. Daar waar geen trottoir aanwezig is, worden voetgangers geacht gebruik te maken van het fietspad.*

**Vraag 10:**

Het is soms niet duidelijk voor fietsers en brommers dat voetgangers gebruik mogen maken van het fietspad wanneer een voetgangerspad ontbreekt. In andere gemeenten hebben ze daarom heldere bebording geplaatst zoals u hieronder kunt zien. Kunt u deze borden ook plaatsen totdat het groot onderhoud aan de Bosscherweg heeft plaatsgevonden? Zo nee, waarom niet?

**Antwoord 10:**

*Ook fietsers en brommers worden geacht de algemeen geldende verkeersregels te kennen, daartoe is in principe geen aanvullende bebording noodzakelijk. Het door u voorgestelde gecombineerde verkeersbord (voor voetgangers en fietsers) is geen formeel bord en daarom op deze weg niet toepasbaar. Vanuit de verkeersveiligheid zien we geen aanleiding dit bord te plaatsen. Daarnaast willen we juist de hoeveelheid verkeersborden tot een minimum beperken, zodat mensen de borden die er staan kunnen waarnemen en daarnaar handelen. Daarom zijn we vooralsnog terughoudend met het plaatsen van extra borden.*

**Vraag 11:**

Hoe denkt u de Bosscherweg onaantrekkelijker te maken als route voor dagjestoeristen, om zodoende de verkeersdrukke in de weekenden in goede banen te kunnen leiden? Is de bestaande drukke op de Bosscherweg meegenomen in de verkeersstudies? Kunt u aangeven welke rol de Bosscherweg volgens de gemeente heeft als het gaat om de doorstroming?

**Antwoord 11:**

*Conform de omgevingsvisie heeft de Bosscherweg geen aangewezen rol in de doorstroming van het verkeer in de stad, de weg dient ter ontsluiting van de aanliggende woningen, voorzieningen en achterliggende buurten. De aangewezen route tussen Smeermaas en Maastricht loopt via de Brusselseweg en Belvederelaan.*

*Maatregelen onderzoeken die nodig zijn om de weg minder aantrekkelijk te maken voor dagjestoeristen en overig verkeer zonder herkomst of bestemming aan de Bosscherweg vergt een uitgebreide studie. Zowel deze studie als een eventuele daadwerkelijke reconstructie staat voorlopig niet op de planning en is financieel ook niet geprogrammeerd.*



DATUM  
19 augustus 2024

**Vraag 12:**

Bent u bereid in gesprek te gaan met het petit comité in de buurt om samen te kijken wat mogelijk is?

**Antwoord 12:**

*Ja, indien de resultaten uit het eerder vermelde onderzoek aanleiding geven tot het nemen van maatregelen.*

Hoogachtend,  
Namens het college van burgemeester en wethouders van Maastricht,

John Aarts  
Wethouder Mobiliteit, Stadsbeheer, Duurzaamheid en Hospitality